



CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 1



**ATTENTION : pas de clé pour start et magnétos.
Vérifier position OFF des magnétos sur la console supérieure (cache en place)**

N'utilisez le pilote automatique qu'après formation par votre instructeur

AVANT MISE EN ROUTE

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Visite prévol | Effectuée |
| Météo, Navigation, Masse et Centrage | Vérifiés |
| Documents de l'avion | à bord |
| Barre de remorquage et bagages | Rangé Fixé |
| Porte équipage et soute arrière | Fermées |
| Interrupteurs magnétos | OFF |
| BATT MASTR | ON |
| ALTR / Fuel Pump | OFF |
| Feux LDG NAV STROB | OFF |
| Voyants d'alarme | Day ou Night / Testés |
| Circuits pression totale et statique | Purger |
| Sièges | Verrouillés |
| Ceintures harnais | Attachés |
| Commandes de vol | Débattement vérifié |
| Frein de parc | Serré |
| Statique de secours | OFF |
| Manette puissance moteur | Débattement friction |
| Mélange | Etouffoir (LEAN) |
| Réchauffage carburateur (CARB HEAT) | OFF |
| Volets | Rentrés |
| Trim de profondeur | Débattement vérifié puis neutre |
| Trim de direction | Vérifié |
| Carburant : autonomie et sélecteur | R ou L |
| Balise de détresse | Sur ARM |
| Radio et AP MASTR | OFF |
| Pitot et Carb ice detect | OFF |
| Chauffage désembuage | A la demande |
| VENT FAN | OFF |
| Disjoncteurs | Enclenchés |
| Horamètre (Hobbs) | noté |



CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 2

MISE EN ROUTE MOTEUR FROID

| | |
|-----------------------|----------------------|
| Batt MASTR et ALTR | ON |
| Magnéto gauche | ON |
| STROB LIGHT | ON |
| FUEL PUMP | ON |
| GAZ | Ouvert 1 cm |
| Mixture | Plein RICHE |
| Champ d'hélice | Dégagé |
| Démarrateur (START) | Appuyé |
| GAZ | Ajusté 1000/1200 RPM |
| Magnéto droite | ON |
| Pression d'huile | Vérifiée |

**Si le moteur ne part pas dans les 10 sec presser
PRIME quelques sec et relancer le démarreur**

**Démarrateur 10 sec maxi et 2 minutes entre 2 tentatives-
Après 5 démarrages sans succès attendre 30 minutes**

MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD

Idem moteur froid sauf : GAZ ouvert 2 cm

MISE EN ROUTE MOTEUR NOYÉ

Idem moteur Froid ou chaud sauf :

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| FUEL PUMP | OFF |
| GAZ | Grand ouvert |
| Mixture | Pauvre (LEAN) |
| Champ d'hélice | Dégagé |
| Démarrateur (START) | Appuyé |
| Mixture | Avancer vers RICH |
| GAZ | Réduire 1000/1200 RPM |
| Magnéto droite | ON |
| Pression d'huile | Vérifiée |

MISE EN ROUTE SUR GROUPE DE PARC

**Voir impérativement le Manuel de vol section 4.8 car
la procédure varie selon l'état de la batterie**

APRES MISE EN ROUTE

Régime entre 1000 et 1200 RPM

| | |
|----------------------|---------------------|
| FUEL PUMP | OFF |
| Charge alternateur | Vérifiée (AMP ALTR) |
| Manomètre dépression | Vérifié |
| RADIO MASTR | ON |
| Elevator TRIM | ON voyant allumé |



CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 3

APRES MISE EN ROUTE (suite)

| | |
|----------------------|---------|
| Panneau d'alarmes | Vérifié |
| Directionnel - Altis | Réglés |
| Moyens Radio - Nav | Réglés |

ROULAGE

| | |
|-------------------------------|----------------|
| Freins | Essayés |
| Indicateur de virage | Vérifié |
| Horizon - Conservateur de cap | Réglé, vérifié |

POINT FIXE - ESSAIS MOTEUR

| | |
|---|------------------------------|
| Frein de parc | Serré |
| Pression et Température d'huile | Vérifié |
| Régime moteur | 2000 RPM |
| Magnétos : chute maxi 175 RPM / écart maxi 50 RPM | |
| Dépression | 4,8 à 5,2 in.HG |
| Panneau d'alarmes | Vérifié |
| Charge alternateur | Vérifiée (AMP ALTR) |
| Réchauffage carburateur | testé - 75 RPM |
| Fuel Pump | OFF |
| Pression carburant | Vérifiée |
| Régime moteur | Ralenti stable puis 1000 RPM |

AVANT DECOLLAGES

| | |
|-------------------------|--------------------------|
| BATT MASTR et ALTR | Vérifiés ON |
| Magnétos | les 2 sur ON |
| Fuel Pump | ON |
| Phare | ON |
| Carburant | ouvert sur R ou L |
| Instruments moteur | Vérifiés |
| Réchauffage carburateur | sur OFF |
| Mixture | Plein Riche |
| Ceintures | Attachées |
| Commandes de vol | Libres |
| Fenêtre | Fermée |
| Porte | VERROUILLEE |
| Volets | au choix 0°-10°-25° |
| Compensateurs | Réglés |
| Gyros et altis | Vérifiés réglés |
| Disjoncteurs | Enclenchés |
| Panneau d'alarmes | Vérifié |
| Briefing décollage | Effectué |

CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 4

ALIGNÉ SUR LA PISTE

| | |
|----------------------|---------------|
| Pompe-Pitot-Phare | Vérifiés |
| Transpondeur | Affiché- Alt |
| Compas - Gyro | Recalé au QFU |
| Chrono - Heure tkoff | ON - Noté |

DECOLLAGE NORMAL (Volets 0° ou 15°)

| | |
|--------------------------|-------|
| Rotation | 57 kt |
| Pente max volets rentrés | 64 kt |
| Vz max volets rentrés | 76 kt |
| Vi montée en route | 87 kt |

DECOLLAGE Terrain court (Volets 25° second cran)

Pleins gaz avant le lâcher des freins

| | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Rotation | 54 kt |
| Accélérer jusqu'à | 64 kt |
| Volets | Rentrer lentement (obstacle franchi) |
| Accélérer jusqu'à Vz max | 76 kt |

CROISIERE

| | |
|--------------------------|---|
| Manette puissance moteur | selon tableau |
| Mélange | appauvrir > 5000 ft ou selon conditions |

Best power = EGT max - 100°F

Best économie = EGT max régime stable

Gestion carburant alturner toutes les 30 min R / L

PARAMETRES CROISIERE

| Pw 55 % : Best éco = 8,2 USG/h ou 31 l/h | | | Pw 65 % : Best éco = 9,52 USG/h ou 36 l/h | | |
|---|------|-----|--|------|-----|
| Alt | RPM | VP | Alt | RPM | VP |
| 2000 ft | 2280 | 106 | 2000 ft | 2425 | 115 |
| 4000 ft | 2300 | 107 | 4000 ft | 2450 | 116 |
| 6000 ft | 2320 | 108 | 6000 ft | 2470 | 117 |
| 8000 ft | 2340 | 108 | 8000 ft | 2495 | 118 |
| 10000 ft | 2360 | 108 | 10000 ft | 2515 | 119 |

| Pw 75 % : Best Pwr = 13,5 USG/h ou 51 l/h | | | Retrancher 3 kt si les carénages de roues sont enlevés Tenir compte du réglage de la mixture pour le calcul de la consommation horaire |
|--|------|-----|--|
| Alt | RPM | VP | |
| 2000 ft | 2545 | 123 | |
| 4000 ft | 2575 | 125 | |
| 5000 ft | 2590 | 126 | |
| 6000 ft | 2605 | 127 | |
| 7000 ft | 2625 | 127 | |

Vent de travers maxi démontré 17 kt

CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 5

DESCENTE

| | |
|-------------------|----------------|
| Mélange | Enrichir |
| Réchauffage carbu | Selon condions |

Ce PA 28 est équipé d'une alame de présence de glace dans le carburateur. (Carb Ice Detect)



- 1 - Tourner le bouton à fond vers la gauche (allumage voyant)
- 2 - Tourner lentement le bouton vers la droite jusqu'à extinction du voyant : réglage du seuil critique

Descente moteur réduit

Confirmer toutes les 30 secondes le fonctionnement du moteur en avançant la manette des gaz

APPROCHE ET ATERRISSAGE

| | |
|----------------------------|------------------------|
| Pilote automatique | OFF |
| Réservoir | Sélectionné le + plein |
| Ceintures | Attachées |
| Mélange | Plein riche |
| Vi mini en lisse (1,45 Vs) | 75 kt |
| VFE | 102 kt |
| Fuel Pump | ON |
| Phares | ON |
| Vi Approche volets 40° | 66 kt |

APRES ATERRISSAGE

| | |
|-------------------|---------|
| Volets | Rentrés |
| Fuel Pump | OFF |
| Transpondeur | SBY |
| Réchauffage pitot | OFF |

ARRET MOTEUR

| | |
|------------------------------|---------------|
| Frein de parc | Serré |
| Phares Feux de Nav | OFF |
| Radio et AP Mastr | OFF |
| Pitot et Carb ice detect | OFF |
| Vent Fan | OFF |
| Alternateur | OFF |
| Gaz | Réduits |
| Essai coupure magnéto | Fait |
| Gaz | 1000 RPM |
| Mixture | Etouffoir |
| Interrupteurs magnétos : OFF | Cale en place |
| BATT MASTR | OFF |

CHECKLIST PA 28 - FHLEM - 6

ARRET MOTEUR (suite)

| | |
|-----------|------|
| Horamètre | Noté |
|-----------|------|

Pas de casques de vol sur la casquette

Si l'avion ne vole plus après vous rentrez le

Mémo check list générale

| | | |
|--|--|----------|
| Aligné sur la piste | Pompe- Pitot-phare | Vérifiés |
| Transpondeur → ALT | Compas Gyro → QFU | |
| Chrono → Top /Index h | | |
| Après décollage | Volets → Rentrés | |
| Puissance → Affichée | Instruments moteur → Vérifiés | |
| Montée : | Altis - phares - Puissance - Instruments moteurs | |
| Croisiere | Puissance Mélange → Régulé | |
| Inst moteur → Vérifiés | Altimètres → Vérifiés | |
| Réservoirs → Vérifiés | T°extérieure → Annoncée | |
| Directionnel → Recalé | | |
| Point tournant | 2 min avant, prévoir → Cm / Zs | |
| Au point tournant → Top chrono, Cap, Estimée | | |
| Moyens radio et Nav - Réservoirs / Inst moteur | | |
| Directionnel → Vérifié / Recalé | | |

Dès que possible : METEO

Accessibilité → Zs / Début de descente

Briefing arrivée → Trajectoire, Vi et configuration finale
Organisation moyens radios Déroulement éventuel

| | |
|-----------------------|-----------------------|
| Check Descente | Altimètres → Vérifiés |
| Réservoirs → Vérifiés | Directionnel → Recalé |
| Passagers → Attachés | Mélange → Recalé |

| | |
|------------------------------------|--------------------------|
| Check Vent Arrière/Approche | Altis → Réglés, vérifiés |
| Directionnel → Recalé | Phares → Marche |
| Volets → Sortis | Trajectoire → Annoncée |

| | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| Check avant Atterrissage | Freins → Vérifiés |
| Volets → Vérifiés | Hauteur de décision → Annoncée |

| | |
|----------------------|------------------------------|
| Remise de Gaz | Assiette de montée - Pw maxi |
| Vi montée initiale | Volets → Décollage |

Vitesses de décrochage (à 1157 kg)

| Volets | Inclinaison | | | | |
|--------|-------------|-------|-------|-------|-------|
| | 0° | 15° | 30° | 45° | 60° |
| 0° | 50 kt | 52 kt | 55 kt | 61 kt | 73 kt |
| 25° | 48 kt | 50 kt | 52 kt | 58 kt | 68 kt |
| 40° | 45 kt | 47 kt | 49 kt | 54 kt | 65 kt |

Vi de plané à 1157 kg (Finesse 10,9) 77 kt