

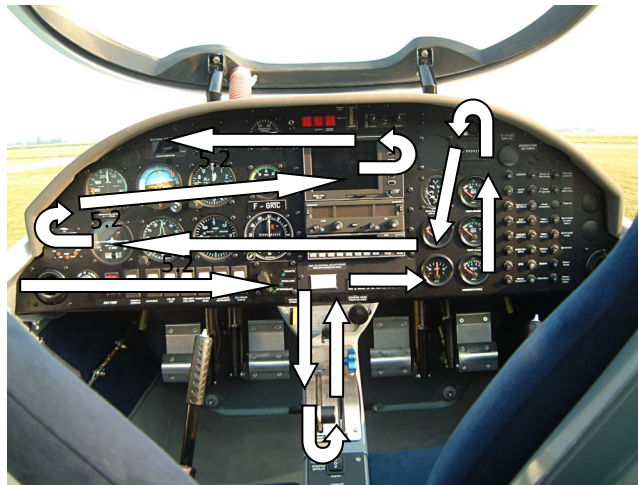
Check-list **AQUILA AT01**

A LAISSER DANS L'AVION

FGZGN



☎. 04.67.15.05.05



La *check-list* respecte le sens de balayage [scanning]

Les actions écrites et encadrées sur fond bleu...

...ou sur fond rose en caractères gras italique

doivent être exécutées **de mémoire !**
[utiliser le cas échéant un moyen mnémotechnique
ou
le « scanning »]

Cette check-list ne remplace pas la manuel.

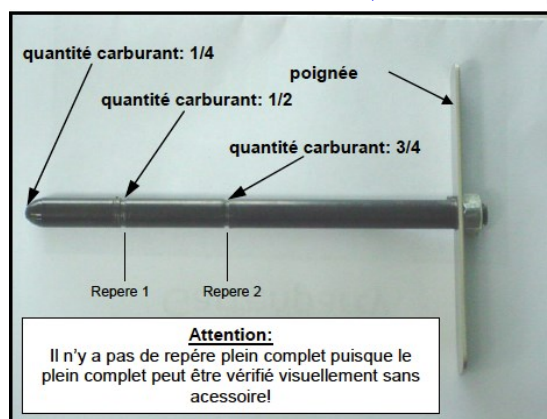
VISITE PREVOL

POSTE DE PILOTAGE [ATTENTION A LA BATTERIE]

Ceintures Débouclées, en place sur les dossiers
 Manuel de vol ----- A bord
 Batterie ----- ON
 Phare ----- Vérifié puis OFF
 Anticollision ----- ON
 Feu de nav ----- Vérifié puis OFF
 Avertisseur de décrochage ----- Vérifié
 Batterie ----- OFF

LIQUIDES

Purges carburant [3. Deux ailes+Carbu] ... Effectuées
 Réservoir GAUCHE ... Qté vérifiée, bouchon en place
 Réservoir DROIT Qté vérifiée, bouchon en place



Niveau d'huile Vérifié
 Tourner l'hélice jusqu'à l'arrivée d'air dans le réservoir d'huile (attendre le GLOU - GLOU)
 Liquide de refroidissement Quantité vérifiée
 Vérifier qu'il y a du liquide dans le vase d'expansion

AILE GAUCHE

Vérifier l'état général des revêtements extrados/ intrados

Volet+Aileron Etat, débattement, jeu
 Saumon winglet Absence de chocs
 Mise à l'air libre carburant Vérifiée
 Tube Pitot . Cache enlevé, absence de corps étranger
 Bord d'attaque Etat, absence de chocs
 Joint silicone+Vortex [palette plastique] Vérifiés

TRAIN GAUCHE

Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Carénage Fixation, propreté
 Frein Absence de fuite hydraulique

TRAIN AVANT

Fourche Retirée
 Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Amortisseur Vérifié
 Carénage Fixation et propreté

MOTEUR ET PARE BRISE

Echappements Vérifiés
 Entrées d'air Dégagées
 Capotage Fixations en place
 Hélice [bord d'attaque/de fuite] Vérifiée
 Cône d'hélice Vérifié
 Radiateur Vérifié
 Phare Vérifié
 Pare brise Propreté, absence de criques

TRAIN DROIT

Jambe de train Vérifiée
 Pneu Etat d'usure, gonflage
 Carénage Fixation, propreté
 Frein Absence de fuite hydraulique

AILE DROITE

*Vérifier l'état général des revêtements extradados/
 intrados*

Joint silicone +Vortex [palette plastique] Vérifiés
 Bord d'attaqueEtat, absence de chocs
 Mise à l'air libre carburant Vérifiée
 Saumon winglet Absence de chocs
 Volet+Aileron Etat, débattement, jeu

EMPENNAGES

Vérifier l'état général des revêtements extradados/
intradados

Gouverne de profondeur Vérifiée

Empennage horizontal Vérifié

Gouverne de direction Vérifiée

Dérive Vérifiée

FLANC GAUCHE

Porte de soute Fermée verrouillée

Antennes Vérifiées

MISE EN ROUTE

Visite prévol Effectuée
 Fourche Enlevée
 Documents Avion et Pilote A bord
 Balise (ELT) sur Auto
 Index horamètre Noté
 Sièges pilote et passager Réglés et verrouillés
 Ceintures pilote et passager Attachées
 Avionique OFF
 Contact batterie ON
 Voyants alternateur Vérifié OFF
 Voyants pression essence Allumé
 Volets Rentrés [marque rouge]
 Frein de parc Serré
 Verrière Fermée verrouillée
 Robinet essence Ouvert le moins plein
 Réchauffe carbu Froid [poussé]
 Anticollision ON
 Pieds Sur les freins
 Clés En place BOTH
 Pompe essence ON

DEMARRAGE FROID

Manette des gaz Ralenti
 Starter Tiré
 Champ d'hélice et abords Dégagés
 Démarreur Actionné

DEMARRAGE CHAUD

Manette des gaz 2 cm
 Starter Poussé
 Champ d'hélice et abords Dégagés
 Démarreur Actionné

Dès que le moteur tourne .

Régime 1000 tr/min

Pression d'huile Arc vert

Si la pression n'atteint pas 1.5 bar dans les 10 sec,

ARRETER LE MOTEUR

APRES MISE EN ROUTE

Starter Poussé
 Alternateur ON
 Charge batterie [volt. & amp.] Vérifiée
Robinet essence **Le plus plein**
 Pompe essence OFF
 Avionique ON
 Directionnel et horizon artificiel Recalés
 Altimètre Calé Altitude terrain
 Ceintures et Harnais Attachés
 Verrière Fermée et verrouillée
ATIS **Noté [124.130 LFMT] / Erreur QNH**
 Transpondeur ALT
 Heure bloc Notée
 Radio **Demande de roulage [121.955 LFMT]**
 Pieds sur Freins puis Frein de Parc Desserré

ROULAGE

Freinage Efficace et symétrique
 Compas & directionnel Sens variation corrects
 Horizon artificiel Stable
 Bille **A l'opposé, Indicateur de virage cohérent**

ESSAIS MOTEUR

Abords Dégagés devant et derrière
 Frein de parc Serré
 Huile, pression et température Arc vert
 Manche tenu et pieds sur freins Appliqués
 Réservoir Vérifié le plus plein
 Voyant pression essence Eteint
 Régime 1900 tr/mn
Régulation hélice ne faire perdre que 100 tr/min
 **à froid 3 régulations**
 **à chaud 1 régulation**
 Vérifier magnétos L et R Perte max. 120 tr/min
 Ecart max. 50 tr/ min
 Réchauffe carbu Tirée perte max 50 tr/min
 Plein ralenti Stable
 Régime moteur 1000 tr/min

AVANT DECOLLAGE

Ceintures Attachées
 Commandes Libre/bon sens/pas de pts durs
 Essence Autonomie annoncée
 Contact magnétos BOTH
 Pompe essence ON
 Phare..... ON
 VoletsPosition décollage [marque jaune]
 Réchauffe carbuFroid [poussé]
 Hélice Plein Petit Pas
 Compensateur Position décollage
 Instruments moteurs Vérifiés
 Charge batterie Vérifiée
 Habitacle Rangé
 Transpondeur ALT
Verrière et fenêtre latérale ... Fermées et verrouillée
Briefing départ Effectué
 Piste et approche Libres
 Message radio Effectué
 Frein de parc Desserré

ALIGNEMENT & DECOLLAGE

Directionnel et compasRecalé QFU et Vérifié
 Top Chrono Déclenché
 Puissance Mini 2200 tr/min
 Voyants alarmes Eteints
 Anémomètre Actif

Rappel des vitesses de décollage .

Décollage normal [Vr]	Volets TO	55 kt
Montée initiale	Volets TO	65 kt
Montée normale	Volets rentrés	80 kt
Montée pente max.	Volets TO	60 kt
Montée taux max.	Volets rentrés	65 kt

APRES DECOLLAGE

A partir de 300 ft sol.

Pompe essence OFF
 Voyant pression essence OFF
 Phares OFF
 Volets Rentrés [si $V_i \geq 60$ kt]
 Paramètres moteur Vérifiés
 Manette des gaz Plein gaz
 Manette hélice 2260 tr/min
 Vitesse 80 kt

CROISIERE

Compensateur Réglé
 Chrono Top et estimée
 Altimètre Réglé
 Directionnel Vérifié
 GPS, Moyens Radios Affichés
 Instruments moteur Vérifiés
 Puissance croisière Affichée
**Si altitude > 6000 ft et voyant pression essence
 allumé**
 Pompe essence.....ON

DESCENTE ET ARRIVEE

Briefing arrivée Effectué
 Cap Gyro & Compas Recalé
 Altimètre Calé QNH
 Réservoir Vérifié le plus plein
 Manette gaz Réglée
 Manette hélice 2000 tr/min
 Réchauffe carbu ON

VENT ARRIERE

Réchauffe carbu (selon conditions)..... Chaud [tiré]
 Pompe essence ON
 Phare ON
 Volets 1^{er} cran [marque jaune]
 Manette hélice 2000 tr/min
 PA 23
 Vitesse 80 kt

EN FINALE

PA 12/15
 Manette hélice..... Plein Petit Pas
 Volets Position atterrissage [marque verte]
 Vitesse 60 kt [+ k.Ve]

Rappel des vitesses d'atterrissage

Approche finale	Volets rentrés	70 kt	
	Volets TO	65 kt	
	Volets LDG	60 kt	
Vent effectif [kt]	0 à 10	10 à 20	> 20
K.Ve [kt]	0	5	10

Vol sous forte pluie ou ailes très sales .

La présence d'eau ou de salissures sur les ailes et gouvernes peut dégrader les performances de vol en particulier la distance de décollage, le taux de montée et la vitesse de croisière maximum

La vitesse de décrochage peut augmenter de 5kt

APRES ATERRISSAGE

Pompe essence	OFF
Volets	Rentrés
Réchauffe carbu	Froid [poussée]
Compensateur	Vérifié réglé
Message radio	Effectué

ARRET DU MOTEUR

Au parking, mettre l'avion face au vent

Frein de parc	Serré
Transpondeur	Stand-By
Régime moteur	Ralenti 30 sec
Message Radio	Effectué
Volets	Position atterrissage [marque verte]
Phare	OFF
Feux de navigation	OFF
Avionique	OFF
Alternateur	OFF
Contact magnétos	OFF
Clés	Retirées
Batterie	OFF
Anticollision	ON
Index horamètre	Noté
Sièges	Reculés à fond
Cache prise Pitot	En place
Protection winglet	En place
Verrière et bords d'attaque	Nettoyés

ACTIONS D'URGENCE ET DE SECOURS

PANNES AU DECOLLAGE

- **Panne avant rotation** → Interruption décollage
Manette des gaz plein réduit, freinage à la demande
- **Panne mineure après décollage** → Tour de piste adapté
- **Panne majeure après décollage** [*Perte brutale de puissance avec impossibilité de tenir le palier*]
 Manette des gaz Plein ouvert
 Pompe essence ON
 Robinet essence Changer de réservoir
 Vitesse 75 kt
 Manette hélice Plein petit pas
 Réchauffe carbu ON
 Sélecteur magnéto BOTH

Atterrir droit devant, éviter les obstacles

PAS DE DEMI-TOUR !

Avant de toucher le sol :

- Robinet essence Fermé
- Magnétos OFF
- Batterie OFF

PANNE MOTEUR EN VOL

Symptômes et effets : baisse de puissance ou ratés

- Vitesse 80 kt
- Sélecteur magnéto Vérifié BOTH
- Pompe essence ON
- Sélecteur carburant Changer de réservoir
- Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]
- Volets Rentrés

Si la baisse continue

- Manette des gaz Régime maintien palier

Prévoir un atterrissage de précaution

ATTERRISSAGE FORCE SANS MOTEUR*Si pas d'aérodrome à proximité immédiate :*

Choisir un site d'atterrissage approprié

*Après avoir rejoint la trajectoire d'approche**adaptée :*

Vitesse 80 kt avec volets rentrés

..... 75 kt avec volets décollage

..... 60 kt avec volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

robinet essence Fermé

Manette des gaz Réduit

Sélecteur magnéto OFF

Radio Message MAYDAY x3

Transpondeur 7700

En arrivant en finale Volets sortis 2ème cran**Avant de toucher le sol** Tous contact sur OFF***Atterrir avec la vitesse la plus faible possible*****INTERRUPTION VOLONTAIRE DU VOL***Effectuer un circuit basse hauteur*

Réchauffe carbu ON

Pompe essence ON

En finale :

Vitesse 60 kt volets atterrissage

Ceintures et harnais Vérifiés + Serrés

Avant de toucher le sol :

Robinet essence Fermé

Sélecteur magnéto OFF

Alternateur OFF

Batterie OFF

SORTIE DE VRILLE

Palonnier : A fond dans le sens contraire à la rotation

Manette des gaz Tirée [tout réduit]

Profondeur et Ailerons Au neutre

En cas de vrille avec volets : idem, sauf rentrer rapidement les volets !

Lorsque la vrille s'arrête :

Palonnier Au neutre

Effectuer une ressource souple

Rester dans le domaine de vol

DEMARRAGE MOTEUR EN VOL

Au-delà de 60 kt, l'hélice est entraînée. Le moteur peut être mis en route en moulinet si la vitesse est de 120 kt (perte de 1000 ft environ).

Manette des gaz Réduite

Vitesse 80 kt

Equipements non essentiels OFF

Batterie ON

Manette hélice Plein petit pas

Robinet essence Réservoir le plus plein

Pompe essence ON

Manette des gaz 2 cm si **moteur chaud**

..... Ralenti si **moteur froid**

Starter OFF si **moteur chaud**

..... Tiré si **moteur froid**

Sélecteur magnéto BOTH puis START

Lorsque la puissance est récupérée :

Pression huile Vérifiée

Starter OFF

Equipements électriques ON

Température huile Vérifiée

BAISSE DE PRESSION D'ESSENCE

Pompe essence ON
Robinet essence Réservoir le plus plein
Si le voyant baisse de pression carburant est toujours allumé, atterrir sur l'aérodrome le plus proche et se préparer à un arrêt soudain du moteur.

NB : La remise en pression carburant peut demander 8 secondes

BAISSE DE PRESSION D'HUILE

Température huile Vérifiée
Si elle s'élève anormalement [arc rouge] :
Manette des gaz Puissance mini de palier

*Rejoindre l'aérodrome le plus proche, en se préparant à un atterrissage forcé sans moteur
Le cas échéant, effectuer un atterrissage de précaution hors aérodrome*

GIVRAGE

Réchauffe carbu ON [Tiré à fond]
Manette des gaz Plein gaz
Chauffage cabine ON [Tiré à fond]
Rebrousser chemin ou changer d'altitude afin d'obtenir une température extérieure moins critique. Envisager d'atterrir sur l'aérodrome le plus proche.

Si la formation de glace est extrêmement rapide, effectuer un atterrissage forcé

PANNE D'ALTERNATEUR

Voyant alternateur Vérifié allumé
Interrupteur Batterie Alternateur OFF puis ON
Disjoncteur alternateur Recyclé
Si le voyant alternateur est toujours allumé :

Alternateur OFF
*Couper tous les équipements électriques inutiles à la poursuite du vol.
Atterrir dès que possible sur un aérodrome et faire vérifier le circuit.*

PANNE DE VOLETS

Disjoncteur volets Recyclé
 Position volets Vérifiée visuellement
 Sélecteur de volet Essayé toutes positions
 Vitesse en finale Adaptée à la configuration
 Distance d'atterrissage Majorée de 50 %

PANNE DU COMPENSATEUR DE PROFONDEUR

Disjoncteur « trim actuator » Recyclé
 Interrupteur trim .. Piqué puis cabré plusieurs fois

FEU, FUMEE

Feu moteur au sol :

Robinet essence OFF
 Manette des gaz Plein gaz
 Batterie OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Avion Evacué

Feu moteur en vol :

Robinet essence OFF
 Vitesse 80 kt
 Manette des gaz Plein gaz
 Chauffage cabine OFF
 Fenêtres verrière Ouverte

Effectuer un atterrissage sans moteur

Feu électrique au sol :

Batterie OFF

Si le moteur tourne :

Manette des gaz Ralenti
 Robinet essence OFF
 Sélecteur magnéto OFF
 Verrière Ouverte

Feu électrique en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

Feu cabine en vol :

Batterie OFF
 Fenêtres verrière et ventilation cabine ... Ouvertes

INCENDIE EN CABINE

*Eteindre le feu en utilisant tous les moyens disponibles [extincteur, couverture...]
Ouvrir en grand les aérateurs pour tenter d'éliminer les fumées*

En cas de feu d'origine électrique :

Symptôme : odeur de combustion caractéristique des matières isolantes

Réduire l'aération puis :

Alternateur OFF

Batterie OFF

Disjoncteurs Alternateur et Batterie Tirés

Si le feu persiste Atterrir rapidement

Les check-list anormales et d'urgences citées ci-dessus ne se substituent en aucun cas au manuel de vol de l'avion

Elles ne doivent être utilisées qu'en référence au manuel de vol

Les connaissances du manuel sont obligatoires pour assurer une sécurité maximale

PERFORMANCES [cf. Manuel de vol]

DECOLLAGE & ATERRISSAGE

Sur piste sèche revêtue, à la masse max de 750kg

Dist. [m]		Décollage		Atterrissage	
Alt [ft]	T°C	Roulnt	Pass. 50ft	Roulnt	Pass. 50ft
0	15	260	500	210	500
2000	11	280	560	250	550
4000	7	320	620	275	600

CROISIERE

En atmosphère standard, à la masse max de 750kg

Puiss	75%			65%		
	Alti (ft)	tr/mn	PA	L/H	tr/mn	PA
0	2100	27	21	2000	25,7	15,6
2000	2200	25,7	21,3	2000	24,7	16
4000	2260	24,3	21,5	2200	23,3	16,8
6000	2260	23,3	22,3	2200	22,7	19,3
8000	2260	21,5	23	2200	21,5	21,5

*Correction de température par rapport au standard
10°C au dessus.*

..... Augmenter la PA de 3%

..... La consommation augmentera de 5%

10°C au dessous

.....Diminuer la PA de 3%

..... La consommation diminuera de 5%

Régime « Hélice » à ne jamais
dépasser .
2260 tr/mn

VITESSES D'UTILISATION

Vitesse indiquée en nœuds [kt]

Finesse max [14]	Volets rentrés Volets TO	80 75
Décollage normal [Vr]	Volets TO	55
Montée initiale	Volets TO	65
Montée normale	Volets rentrés	80
Montée taux max.	Volets rentrés	65
Montée pente max.	Volets TO	60
Approche finale	Volets TO Volets LDG	65 60

Vitesses minimum de sustentation (Décrochage)

Inclinaison	0°	30°	45°	60°
V _{S1} lisse	45	50	55	65
V _{S1} volets TO	40	45	55	60
V _{S0} volets LDG	38	40	45	55

Vitesses maximum

Volets sortis	V _{FE}	90
A ne jamais dépasser	V _{NE}	165
Opération normale	V _{NO}	130
Vent de travers démontré		15 KT

Vitesses minimum d'évolution

1,45 Vs [Inclinaison max : 37°]

Configuration	1,45 Vs
Volets rentrés	70
Volets TO	65
Volets LDG	60

Vol lent [si Vi < 1,3 Vs]

1,3 Vs [kt]

Inclinaison	0°	30°	45°	60°
Volets rentrés	60	65	70	80
Volets TO	50	55	60	75
Volets LDG	50	55	60	70

