



CHECK LIST DA 40 VU - 1

PRE-VOL Vérification cabine

Météo, Navigation, Masse et Centrage	Vérifié
Documents de l'avion	à bord
ELECTRIC MASTER	Clé sur Off
ENGINE MASTER	sur Off
ECU SWAP vérifié	sur Automatic
Sélecteur réservoir carburant	Normal plombé
Verrière et porte arrière	propres & verrouillées
Tous équipements électriques	sur OFF
Relais & Disjoncteurs	Enclenchés
Manette puissance moteur	Débattement libre
Manette puissance moteur	Position ralenti
ELECTRIC MASTER	ON
Quantité carburant	Vérifier (visuel+jauges)
Feux de position, feux à éclat	Vérifiés
Objets cabines	Arrimés
Cdes de vol & Compensateur	Débattements libres
Bagages	Rangés et sécurisés
Balise de détresse	Sur Auto
Horamètre	noté

AVANT MISE EN ROUTE

Palonniers	Réglés, verrouillés
Ceintures	Attachées
Porte arrière	Fermée et verrouillée
(mise en route moteur interdite porte AR ouverte)	
Verrière avant	Position 1 ou 2 (aération)
Frein de parking	Serré
Commandes de vol	Libres
Compensateur	Position décollage
Manette puissance moteur	Plein réduit
Friction manette	Réglé
Alternate Air	Fermé
Statique secours	Fermé
Avionic Master	sur OFF
ELECTRIC MASTER	sur ON
Panneau annonceur-jauges moteur	Vérifié
Test panneau annonceur	Effectué
Voyant liquide refroidissement	Eteint



CHECK LIST DA 40 VU - 2

MISE EN ROUTE

Feux AC (Stobe)	ON
Manette puissance moteur	Position ralenti
ENGINE MASTER	sur ON - attendre extinction voyant
ELECTRIC MASTER :	Start (10 sec maxi)
Pression d'huile	Vérifié
Chauffage moteur	Ralenti 2 minutes
1400 tr/min	- jusqu'à T° huile & eau dans le vert
Panneau annonceur/jauges moteur	Vérifié
Test panneau annonceur	Effectué

Si le moteur ne part pas attendre 20 sec entre 2 démarrages et 30 minutes après 6 essais

Si la pression d'huile n'est pas montée dans les 3 sec, stopper le moteur (clé sur Off)

Par temps froid, la pression d'huile peut moter à 6,5 bar pendant 20 sec maxi

APRES MISE EN ROUTE

Avionic Master	sur ON
Equipement électrique	à la demande
Volets	essayés -indicateur vérifié
Instruments de vol	réglés
Altimètre	réglé, erreur notée
Moyens Radio & Nav	réglés
Eclairage	à la demande
Heure bloc	notée
ATIS - Message radio	fait
Ralenti 890 +/- 20 tr/min	Vérifié
Frein de parking	desserré

Vi procédures normales

	Masse 850 kg	1000 kg	1150 kg
Vr Volets TO	49 Kt	55 Kt	59 Kt
Vx Volets TO	54 Kt	60 Kt	66 Kt
Vy Volets 0°	60 Kt	68 Kt	73 Kt
Vapp Volets UP	60 Kt	68 Kt	73 Kt
Vapp Volets LDG	58 Kt	63 Kt	71 Kt
Vi mini Touch & Go Volets TO	54 Kt	60 Kt	66 Kt



CHECK LIST DA 40 VU - 3

ROULAGE

Freins	Essayés
Indicateur de virage	Vérifié
Caps compas et Aspen	Vérifié

POINT FIXE

Frein de parc	Serré
Ceintures	Attachées
Porte arrière et Verrière	FERME, VERROUILLE
Voyant de porte DOORS	Eteint
Instruments moteurs	arc vert (sauf huile arc jaune possible par temps chaud au ralenti)
Jaugeurs carburant	Vérifiée
Relais & Disjoncteurs	Enclenchés
Volets	TO
Compensateur	Décollage
Commandes de vol	libres débattement total
Manette moteur	Régime maxi 10 sec
Pression d'huile	arc vert
Régime stabilisé	entre 2240 & 2300 tr/min
Indication charge moteur	entre 90 et 100 % (< à 90% par forte T° et haute altitude)
Manette moteur	Ralenti

ECU TEST	Presser et maintenir
Témoins ECU A - ECU B oranges	Clignotent (si non allumage abandonner le vol)
Témoin ECU B	Clignote
Régime hélice	Oscille
Témoin ECU A	Clignote
Régime hélice	Oscille
Témoins d'alerte	Tous éteints (léger arrêt moteur normal entre les 2 ECU)
ECU TEST	Effectué
ECU SWAP	Passer sur ECU B
Moteur	fonctionnement correct
ECU SWAP	Passer sur Automatic

Chauffage pitot	à la demande
Phare	sur ON
Transpondeur	Affiché
Frein de parking	Desserré

CHECK LIST DA 40 JZ - 4

DECOLLAGE NORMAL

Régime	Puissance Maxi progressivement	
Rotation	59 Kt à 1150kg - 55 Kt à 1000 kg	
Vi. Montée initiale (pente max)	66 Kt / 60 Kt	
Pente max	PG / 2 260 RPM	
Montée croisière	73 Kt / 68 Kt	
Volets	Rentrés	
Puissance	100%	

CROISIERE

Manette moteur	à la demande
Transfert carburant	Répéter selon nécessité

DESCENTE

Manette moteur	à la demande
----------------	--------------

APPROCHE

Ceintures	Attachées
Vitesse < 108 Kt	Volets TO
Phare	à la demande

ATTERRISSAGE

Vitesse < 91 Kt	Volets LDG
Vitesse d'approche	71 Kt à 1150kg / 67 Kt à 1092 kg

REMISE DE GAZ

Puissance	100%
Vi. Montée initiale (pente max)	66 Kt / 60 Kt
Volets	TO

Au dessus de l'altitude de sécurité	
Montée croisière	73 Kt / 68 Kt Volets Rentrés

Vi décrochage à 1150 kg / Inclinaison

Volets		0°	30°	45°	60°
	UP	52 Kt	57 Kt	66 Kt	79 Kt
TO	51 Kt	55 Kt	64 Kt	78 Kt	
LDG	49 Kt	55 Kt	62 Kt	76 Kt	

suite paramè- tres croisière	90%		100%		
	Zp	Vp/kt	I/h	Vp/kt	I/h
	0	127	25	133	29
	2000	130		135	
	4000	132	USG	137	USG
	6000	134	6,6	141	7,7
8000	137		137		

CHECK LIST DA 40 JZ - 5

APRES ATERRISSAGE

Manette moteur	Ralenti 2 minutes
Instruments moteur	Vérifiés
Avionic Master	OFF
Consommateurs électriques	Tout sur OFF
ENGINE MASTER	sur OFF
Electric Master	sur OFF clés enlevées

ATTENTION : pour prévenir tout dommage au turbo, il est obligatoire de laisser tourner le moteur au ralenti 2 minutes avant de l'arrêter

Frein de parking	Serré
Horamètre	Noté
Heure bloc	Notée

MEMO VITESSES

VI de montée passage des 15m	66 kt
VZ max volets rentrés	73 kt
Pente max volets T/O	66 kt
Vi approche normale	71 kt
Vi mini remise de gaz volets atterrissage	66 kt
Vent de travers maxi démontré	20 Kt
Vi Finesse max à 1150 kg	73 kt
Vi Finesse max à 1000 kg	68 kt

Finesse max hélice en moulinet = 8,8

à 1000 ft = 1,45 Nm

Finesse max hélice calée = 10,3

à 1000 ft = 1,7 Nm

Va 108kt de 980 à 1150 kg 94kt de 780 à 980 kg

Vfe volets Atterrissage : 91kt volets décollage : 108kt

Gestion carburant

Consommation moyenne à 75 % : 20 litres/heure
Carburant : 2 x 15 USG / utilisables : 2 x 14 USG

soit : 2 x 56,8 l / utilisables : 2 x 53 litres

Différence maxi entre réservoirs : 9 USG ou 34 litres

Emergency transfert : utilisé si transfert impossible avec la pompe de transfert = débit très important de 70 à 80 litre/heure Remettre le sélecteur en position NORMAL **avant que le réservoir ne soit vide**

CHECK LIST DA 40 JZ - 6

PARAMETRES EN CROISIERE

Zp	60%		70%		80%	
	Vp/kt	I/h	VP	I/h	VP	I/h
0	106	15,0	115	18,5	121	21,5
2000	107		117		123	
4000	109	USG	119	USG	126	USG
6000	111	4,0	121	4,8	128	5,7
8000	113		123		130	

Mémo check list générale

Aligné sur la piste	Pitot - phares → Marche
Transpondeur → ALT	Compas Gyro → QFU
Chrono → Top /Index r	
Après décollage	Volets → Rentrés
Puissance → Affichée	Instruments moteur → Vérifiés
Montée :	Altis - phares - Puissance - Instruments moteurs
Croisière	Puissance → Affichée
Inst moteur → Vérifiés	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	T°extérieure → Annoncée
Directionnel → Recalé	
Point tournant	2 min avant, prévoir → Cm / Zs
Au point tournant → Top chrono, Cap, Estimée	
Moyens radio et Nav - Réservoirs / Inst moteur	
Directionnel → Vérifié / Recalé	
Dès que possible : METEO	
Accessibilité → Zs / Début de descente	
Briefing arrivée → Trajectoire, Vi et configuration finale	
Organisation moyens radios	Déroutement éventuel
Check Descente	Altimètres → Vérifiés
Réservoirs → Vérifiés	Directionnel → Recalé
Passagers → Attachés	
Check Vent Arrière/Approche	Altis → Réglés, vérifiés
Directionnel → Recalé	Phares → Marche
Volets → Sortis	Trajectoire → Annoncée
Check avant Atterrissage	Freins → Vérifiés
Volets → Vérifiés	Hauteur de décision → Annoncée
Remise de Gaz	Assiette de montée - Pw maxi
Vi montée initiale	Volets → Décollage