



## RALLYE 100 ST F-GBSS

ROTATION	95 km/h	2600T/M
PENTE MAX	100 km/h	2600T/M
MONTEEVZMAX	135 km/h	2650T/M
MONTEE NORMAL	140 km/h	2650T/M
VENT ARRIERE	130 km/h 1 cran Volet	2200T/M
FINALE	110 km/h Plein Volet+kve	

DECROCHAGE EN LISSE	85km/h
DECROCHAGE 1° CRAN DE V.	80km/h
DECROCHAGE PLEIN V.	75km/h

Majoration de vitesse en finale	KVE
Vent effectif < 10 kt	0
Vent de 10 à 20 kt	+ 10km/h
Vent > 20 kt	+20km/h

### 1) AVANT MISE EN ROUTE

Dossier.....Régulé, verrouillé  
 Freins de park ..... Serrés  
 Equipage ..... Attaché  
 Réchauf. carbu ..... Froid (poussé)  
 Mélange ..... Riche (poussé)  
 Batterie ..... On  
 Essence ..... Ouverte  
 (Sur réservoir le moins plein)  
 ↪ ..... Contrôle Autonomie

### 2) MISE EN ROUTE

Feu anticollision ..... On  
 Radios et Radio Nav..... Off  
 Pompe ..... On  
 + ↪ ..... Pression vérifiée  
 Injections à froid : 2 à 3, à Chaud : 0 à 1  
 Gaz..... 1 cm  
 Abords..... Dégagés  
 Magnétos..... 1+2  
 ↪ ..... Start

### 3) APRES MISE EN ROUTE

Régime..... 1000 T/m  
 Huile..... Pression Vérifiée  
 Génératrice..... On  
 Voltmètre..... Plage verte  
 Robinet essence..... Sur le plus plein  
 Pompe ..... Off  
 ↪ ..... Pression dans le vert  
 Dépression..... Active



### 4) AVANT ROULAGE

Altimètre..... Régulé  
 Radio + RNAV..... Marche + fréq.  
 Transponder..... Stand By  
 Horizon..... Régulé  
 Conservateur de cap..... Régulé  
 Volets..... Rentrés  
Si nécessaire laisser chauffer avant de rouler  
 Heure Bloc..... Notée

### 5) ROULAGE

Instruments VSV : Compas, directionnel, bille,  
 Horizon..... Vérifié  
 Freins..... Essayés

### 6) ESSAIS MOTEUR

Frein de parking ..... Serré  
 Huile ..... Température dans le vert  
 Huile ..... Pression dans le vert  
 Manche ..... Arrière  
 Régime ..... 1800 T/m  
 Magnétos..... 1 - 2 – puis sur 1+2  
 Contrôle..... perte max 125 T/m  
**Différence max. 50 T/M**  
 Réchauf carbu..... Tiré perte min 100 T/m  
 Voltmètre ..... Plage verte  
 Régime ..... Ralenti / 650 T/m  
 Revenir à..... 1000 T/m

### 7) AVANT DECOLLAGE

Frein de parking..... Desserré  
 Commandes..... Libres et bon sens  
 Mélange sur riche..... Poussé  
 Réchauffe Carburateur froid..... Poussé  
 Contacts magnétos ..... 1+2  
 Huile..... Dans le vert  
 Ceintures..... Attachées  
 Verrière..... Fermée, verrouillée  
 Autonomie..... Annoncée  
 Pompe ..... On  
 Volets :..... Rentrés  
 Batterie ..... On  
 Génératrice ..... On  
 Altimètre, Horizon  
 Compensateur..... Décollage  
 Heure décollage..... Notée  
 Radio ..... Message



### 8) ALIGNE SUR LA PISTE

Directionnel ..... **Calé au QFU**  
Compas..... **Vérifié**  
Transpondeur..... **Code+ ALT**  
Contact batterie, pompe, volets: **Vérifiés**

### 9) DECOLLAGE

Gaz.....progressivement Plein gaz  
Régime moteur.....2600tr/min  
**Ne pas freiner pendant la course au décollage**  
60 km/h..... soulager roue avant  
95 Km/h ..... rotation

### 10) APRES DECOLLAGE

Montée initiale ..... **110km/h**  
Pompe.....**300 ft . OFF**  
Instruments moteur..... **Vérifiés**  
Becs à fente rentrés.....VI→.....135 km/h

### 11) MONTEE

Montée normale.....**140 km/h**  
Altimètre..... **Réglé**

## CROISIERE

Puissance croisière 2500T/M... **Affichée**  
Instruments moteur..... **Vérifiés**  
Réservoirs carburants..... **Vérifiés**  
Altimètres..... **Vérifiés**  
Directionnel..... **Réglé**  
Mélange.....**Réglé**

## ARRIVEE

### 12) AVANT DESCENTE

Briefing arrivée..... **Effectué**  
Mélange..... **Plein riche**  
Essence..... **Réservoir le plus plein**  
Directionnel.....**Recalé**  
Altimètre..... **Annoncé, réglé**



### 13) VENT ARRIERE

Réchauffe carburateur.....**Tiré**(si nécessaire)  
Réduction puissance.....**2200 T/M**  
Pompe essence..... **ON**  
Volets (si vitesse dans arc blanc)..... **1 cran**  
Radio.....**Message**  
Frein..... **En pression**  
Briefing atterrissage.....Effectué

### 14) FINALE

Volets..... **Atterrissage**  
Talons..... **Au plancher**  
Vi..... **110 km/h + Kve**

### 15) APRES ATERRISSAGE

(Une fois la piste dégagée)  
Réchauffe Carburateur..... **Poussé**  
Volets..... **Rentrés**  
Pompe électrique..... **OFF**  
Transpondeur ..... **OFF**

### 16) AU PARKING

Radio (après avoir quitté).....**Arrêt**  
Rnav.....**Arrêt**  
Moteur 950 T/M **Essai coupure magnéto**  
Moteur 1200 T/M .....**Etouffé**  
Tous les interrupteurs sur.....**OFF**

## MAGNETOS SUR OFF ET CLEFS RETIREES