

# Sortie club à Lézignan

04 avril 2016

La nuit a été pluvieuse, il y a des avions en maintenance, la prévision météo exclut de voler vers le nord ou vers l'est la mer nous empêche le sud...vraiment rien pour inciter les pilotes à se lever de bonne heure un dimanche matin. Malgré tout, quelques irréductibles se retrouvent au club à 09:00. Discussions habituelles pour envisager les possibles et leurs contraires. Encore un ou deux renoncements et on se retrouve six. Décision est prise de tenter Lézignan. Las Robert C. a promis à sa femme de rentrer déjeuner à la maison. Qu'a cela ne tienne, il partira avec Hubert C. avec l'un des DA20 ils iront à Lézignan, feront un changement de pilote et rentreront tout de suite. Les quatre autres sont bien décidés à déjeuner sur place. Michel F. et Thierry D. prendront le DA40 JM, Bernard G. et Guy R. le PA28 EM.



*Parking mouillé*



*Piste humide*



Juste après le décollage, on peut juger des travaux pharaoniques de la construction de la ligne et de la gare TGV ainsi que ceux du doublement de l'autoroute.



Au cours de la navigation, nous avons pu admirer l'étang de Thau (à gauche son extrémité orientale avec presque Balaruc et presque Bouzigues). Plus loin, au niveau de Salèles d'Aude (en bas) nous avons croisé de DA 20 qui revenait de Lézignan à tire d'ailes pour que Robert C. soit à l'heure pour déjeuner.



Pour faire enrager les pilotes qui ont renoncé pour raisons météo, voici le Canigou que nous avons en ligne de mire en avançant vers notre but.



Et voici ta traditionnelle photo de groupe, assez restreint cette fois-ci. Bien repus (surtout les deux du milieu), nous nous apprêtons à rentrer au bercail que nous avons atteint sans aucun problème.

*Un grand merci à Thierry Dionisi qui est l'auteur de toutes les photos.*